

Kunta: Pyhäjärvi

Vastauspvm: 17.8.2020

Vastaajan nimi ja virka-asema: Henrik Kiviniemi, kaupunginjohtaja

Vastaajan yhteystiedot mahdollisia lisäkysymyksiä varten: henrik.kiviniemi@pyhajarvi.fi

KYSELYLOMAKE ALUEEN KUNNILLE

Pyydämme täyttämään erikseen tämän lomakkeen ja toimittamaan sen muun asiaa koskevan ennakkolausunnon liitteenä.

Varallaolojärjestelmästä luopumisesta aiheutuu väistämättä muutoksia pelastuslaitoksen resurssien sekä palvelutuotannon painotuksiin. Valmistelutyön yhteydessä on välttämätöntä hyvissä ajoin huomioida vaikutuksia palvelutuotantomme suorituskykyyn vuoden 2021 talousarviovalmistelun ja vuosien 2021 – 2024 palvelutasopäätöksen valmisteluun.

Tällä hetkellä, nykykäsityksen mukaan pelastuslaitoksen palvelutason keskeisiä kansallisesti käytössä olevia mittareita ovat:

1. Kiireellisissä tehtävissä onnettomuuskohteen saavuttaminen ensimmäisellä yksiköllä kussakin kunnassa riskiruohton edellyttämässä tavoiteajassa ja tehokkaan pelastustoiminnan alkamisaika. Jälkimmäinen näistä tarkoittaa aikaa, jonka kuluessa kiireellisissä tehtävissä onnettomuuskohteessa on vähintään ryhmänjohtajan ja kolmen riittävän suorituskyvyn omaavan henkilön vahvuinen pelastusryhmä, joka kykenee käynnistämään pelastustehtävän edellyttämät toimenpiteet.
2. Turvallisuusviestinnässä saavutetaan palvelutasopäätöksen ja vuosittaisten tavoitteiden mukainen kohderyhmäkohtainen suorite- sekä laatuperusteinen taso kussakin kunnassa.
3. Valvontatoiminnassa (palotarkastus) kyetään saavuttamaan asuinkohteiden itsearviointin ja muiden palotarkastuskohteiden osalta palvelutasopäätöksessä ja vuosittaisissa tavoitteissa edellytetty suorite- sekä laatutaso.
4. Varautuminen ja valmiussuunnittelu ovat riittävällä tasolla.

Palvelujen tuottamiseen ja palvelujen laatuun vaikuttavat oleellisesti pelastuslaitoksen käytettävissä olevat resurssit, etenkin henkilöstö, sen osaaminen sekä suorituskyky ja toimiva pelastustoiminnan johtamisjärjestelmä.

Toiminnallinen näkökulma

1. Mitä erityishuomioita tulisi edellisten palvelutason arviointikriteerien lisäksi kuntanne näkökulmasta huomioida palvelutuotantoamme ylläpitävinä sekä kehittävinä järjestelyinä?
 - Nelostie E75 osana Euroopan laajuista TEN-T-liikenneverkkoa, johon panostetaan tulevilla EU:n ohjelmakaudella 2021-2027 erittäin paljon lisärakentamisena. Nelostie E75 on JOPELA:n alueen tärkein logistinen yhteys ja edellyttää vähintään nykyisen kaluston sijoittelun mm. Nelostien raivausta edellyttäviä hälytyksiä varten.
 - Monipuolistuvat ajoneuvojen käyttövoimat asettavat ensimmäisenä juuri Nelostien osalle lisääntyvät akkupalojen jne. sammutustehtävät, jotka edellyttävät lisäkalustoa ja uusia menetelmiä.

3.6.2020

- Pyhäsalmen kaivoksen alue säilyy erityisenä riskikohteena jatkossakin, sillä Callion toiminta jatkaa maanalaisen kaivoksen osan toimintaa Pyhäsalmi Mine Oy:n maanalaisen louhinnan loputtua vuonna 2021.

- Pyhäjärvi on maantieteellisesti alueen äärilaidalla. Huoli on siitä, että riittävä reagointikyky ja nopeus voidaan saavuttaa ilman varallaolojärjestelmää.

2. Muuta huomioonotettavaa kuntanne kannalta riskien, palvelutuotantomme tai vastaavien osalta?

- Pyhäsalmen kaivoksen alue säilyy erityisenä riskikohteena jatkossakin, sillä Callion toiminta jatkaa maanalaisen kaivoksen osan toimintaa Pyhäsalmi Mine Oy:n maanalaisen louhinnan loputtua vuonna 2021.

- Pyhäsalmen taajaman läpi kulkee raideyhteys, jossa liikkuu henkilöjuna, tavarajunia sekä kemikaalijunia. Taajamassa on riski suuronnettomuudelle raideliikenteessä.

- Pyhäjärven vesistöalueilla mahdollisesti tapahtuvat ensivastetehtävät (laajat vesialueet) ja osaavan hlöstön sitouttaminen, jotta myös vesipelastus voidaan hoitaa vähintään nykyisellä tasolla.

- Järven vuoksi pitkät ajomatkat kohteisiin.

- Lentotoiminta pienkentällä.