

Törttö Heli (ELY)

Lähetittäjä: Jarkko Luoma <Jarkko.Luoma@ratatek.fi>
Lähetetty: tiistai 2. helmikuuta 2021 9.16
Vastaanottaja: Törttö Heli (ELY)
Aihe: VL: Meluilmoituksenne 1.2.2021/ Ylivieska – lisalmi radan sähköistys
Liitteet: Varastotilat Ylivieska.PNG; Varasto- ja toimitilat Haapajärvi.PNG; Varastotila Nivala.PNG

Lähetittäjä: Janne Pekkala <janne.pekkala@ratatek.fi>
Lähetetty: tiistai 2. helmikuuta 2021 9.03
Vastaanottaja: Törttö Heli (ELY) <heli.tortto@ely-keskus.fi>
Kopio: Jarkko Luoma <Jarkko.Luoma@ratatek.fi>
Aihe: VS: Meluilmoituksenne 1.2.2021/ Ylivieska – lisalmi radan sähköistys

- Myös Kiuruvesi kuuluu Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueelle. Teettekö myös siltä osin meluilmoituksen Pohjois-Savon ELY-keskukselle niin että Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus antaa päätöksen Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven ja Pyhäjärven alueelle?
- **Kyllä teemme.**
- Vielä varmennuksena kysyn sijoittuuko ilmoituksen kohteena oleva sähkörata kokonaisuudessaan nykyisen radan paikalle? Mikäli poikkeaa nykyisen radan sijainnista, tältä osin tulee toimittaa kartta ELY-keskukselle
- **Sijoittuu nykyiselle geometrialle.**
- Mihin sijoittuvat Haapajärven tukikohta ja raskaan materiaalin varastopaikat (jokaisessa kunnassa)? Tapahtuuko näissä erityisen häiritsevää melua aiheuttavaa toimintaa? Mikäli aiheutuu, tältä osin pitää saada perustiedot (minkälaista toimintaa/ mitkä työajat, mitä koneita, melutaso 10 metrin etäisyydellä ja vaikutus melutasoon lähimmissä häiriintyvissä kohteissa, melun vähentämistoimenpiteet kuten työaikojen rajaaminen?)
- **Tukikohta: Karjosuontie 4, 85800 Haapajärvi.**
- **Varastolaanit Haapajärvi: Kuokkakatu ja Kolakatu/Asemakatu**
- **Varastolaani Ylivieska, Varastotie**
- **Varastolaani Nivala, Huiskankorventie 3**
- **Ei tapahdu erityisen häiritsevää työtä, ainoastaan materiaalikuormien purkua ja lastausta, jotain metallirakenteiden esivalmistelua käsityökaluin.**
- ELY-keskukselle tulee toimittaa kartta Haapajärven tukikohdan ja raskaan materiaalin varastopaikkojen sijoituspaikoista
- **Kartat liitteenä.**
- **Pyhäjärven varastolaanipaikkaa ei ole vielä katselmoitu mutta se voitaneen päivittää ilmoitukseen myöhemmin?**

Janne Pekkala
Ratatek Oy
Työmaapäällikkö
Piuhatie 4
90630 Oulu
Tel: +358405557800
www.ratatek.fi
janne.pekkala@ratatek.fi



Lähettilä: Törttö Heli (ELY) <heli.tortto@ely-keskus.fi>

Lähetetty: tiistai 2. helmikuuta 2021 8.53

Vastanottaja: Janne Pekkala <janne.pekkala@ratatek.fi>

Kopio: Jarkko Luoma <Jarkko.Luoma@ratatek.fi>

Aihe: VS: Meluilmoituksenne 1.2.2021/ Ylivieska – lisämi radan sähköistys

Huomenta,

Kiitos täydennyksestä. Täydennyksen johdosta vielä tiedustelen paria asiaa:

- Myös Kiuruvesi kuuluu Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueelle. Teettekö myös siltä osin meluilmoituksen Pohjois-Savon ELY-keskukselle niin että Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus antaa päätöksen Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven ja Pyhäjärven alueelle?
- Vielä varmennuksena kysyn sijoittuuko ilmoituksen kohteena oleva sähkörata kokonaisuudessaan nykyisen radan paikalle? Mikäli poikkeaa nykyisen radan sijainnista, tältä osin tulee toimittaa kartta ELY-keskukselle
- Mihin sijoittuvat Haapajärven tukikohta ja raskaan materiaalin varastopaikat (jokaisessa kunnassa)? Tapahtuuko näissä erityisen häiritsevää melua aiheuttavaa toimintaa? Mikäli aiheutuu, tältä osin pitää saada perustiedot (minkälaista toimintaa/ mitkä työajat, mitä koneita, melutaso 10 metrin etäisyydellä ja vaikutus melutasoon lähimmissä häiriintyvissä kohteissa, melun vähentämistoimenpiteet kuten työaikojen rajaaminen?)
- ELY-keskukselle tulee toimittaa kartta Haapajärven tukikohdan ja raskaan materiaalin varastopaikkojen sijoituspaikoista

Heli Törttö

Ylitarkastaja

heli.tortto@ely-keskus.fi

Puhelin 0295 038 429, vaihde 0295 038 000

Ympäristönsuojeluyksikkö

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Veteraanikatu 1, PL 86, 90101 Oulu

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa/ / Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus Twitterissä / ELY-keskus Facebookissa

Lähettilä: Janne Pekkala <janne.pekkala@ratatek.fi>

Lähetetty: tiistai 2. helmikuuta 2021 8.23

Vastanottaja: Törttö Heli (ELY) <heli.tortto@ely-keskus.fi>

Kopio: Jarkko Luoma <Jarkko.Luoma@ratatek.fi>

Aihe: VS: Meluilmoituksenne 1.2.2021/ Ylivieska – lisämi radan sähköistys

Moi Heli,

Alla viestiäsi koskien vastaukset ja lisäkysymykset punaisella. Allekirjoittanut toimii urakalla työmaapäällikkönä.

Janne Pekkala

Ratatek Oy

Työmaapäällikkö

Piuhatie 4

90630 Oulu

Tel: +358405557800

www.ratatek.fi

janne.pekkala@ratatek.fi



Lähetettäjä: Törttö Heli (ELY) <heli.tortto@ely-keskus.fi>

Lähetetty: maanantai 1. helmikuuta 2021 14.15

Vastaanottaja: Jarkko Luoma <Jarkko.Luoma@ratatek.fi>

Aihe: Meluilmoituksenne 1.2.2021/ Ylivieska – Iisalmi radan sähköistys

Ratatek Oy:

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää teitä täydentämään meluilmoitustanne 1.2.2021 seuraavilta osin asianne ratkaisemiseksi:

- Minkä kuntien alueella tilapäistä melua tai tärinää aiheuttava toiminta tapahtuu (mikäli kyse on yhden kunnan alueella tapahtuvasta toiminnasta, ilmoitus tulee tehdä kyseisen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle)? Mikäli toiminta tapahtuu myös Iisalmen kaupungin puolella, onko ilmoitus tehty myös Pohjois-Savon ELY-keskukselle vai pelkästään Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle?

- **Ylivieska, Nivala, Haapajärvi, Pyhäjärvi, Kiuruvesi ja Iisalmi. Iisalmen maastotyöt alkavat tämän vuoden loppupuolella, niistä tehdään oma ilmoitus Pohjois-Savon ELY:lle.**

- Ilmoituskaavakkeessa on toiminnan sijaintipaikaksi ilmoitettu Ylivieska-Iisalmi rataosa 2002. Onko em. kohteiden sijainnille tarkempaa kuvausta, jota voidaan käyttää mahdollisessa ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä? Koskeeko ilmoitus koko rataväliä Ylivieska-Iisalmi? ELY-keskukselle tulee toimittaa kartta toiminnan sijainnista ja sähköratapylväasperustusten kaivu- ja asennuspaikoista

- **Töitä tehdään koko rataosalla Ylivieska-Iisalmi. Sähkörataperustuksien ja pylväiden sijoituspaikat ovat keskimäärin n. 70m välein ja n. 3,1m etäisyydellä raiteen keskeltä ulospäin. Sähköradan sijoituskartta on työn alla suunnittelussa.**

- Ilmoituksen mukaan lähimmät häiriintyvät kohteet on ”mahdollinen radan varrella oleva asutus”. ELY-keskukselle tulee toimittaa tieto siitä missä sijaitsevat lähimmät häiriintyvät kohteet, niiden sijainti tulee ilmoittaa myös kartalla. Ilmoituksen mukaan toiminnalla ei ole merkittävää melun ja tärinän lisäystä nykyisen liikenteen aiheuttamaan meluun nähden. Mikäli näin on, pyydän arvioimaan onko meluilmoituksen jättäminen lainkaan tarpeellinen. Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan ”erityisen häiritsevää”.

- **Tämä on hieman tulkinnanvarainen asia, normaalin junaliikenteen aiheuttama melu- ja tärinähaittahan on ohitse lyhyessä ajassa kun juna ohittaa esim. radan varressa olevan kiinteistön. Meidän työvaiheemme aina kohteessa kestää noin 30min - 3h kerrallaan, riippuen työvaiheesta, jonka jälkeen siirrymme seuraavaan paikkaan, 70m eteenpäin. Kun työvaiheiden edetessä samoille paikoille tullaan uudestaan, kesto jälleen saman verran. Onko työ erityisen häiritsevää? Ilmoituksen mukaisissa arvioituissa desibelirajoissa mennään. Rataosalla taitaa olla lukemattomia asuttuja kiinteistöjä lähellä rataa? Tilaaja eli Väylä hoitaa tiedottamista tällä(kin) urakalla.**

- Toiminta on tarkoitus suorittaa arkipäivisin klo 00.00-07.00, lauantaisin klo 19.00-23.00 ja sunnuntaisin klo 01.00-07.00 ja klo 19.00-23.00, onko toimintaa häiriintyvien kohteiden läheisyydessä mahdollista rajoittaa siten, että töitä ei tehdä päiväajan 07.00-22.00 ulkopuolella eikä viikonloppuisin tms.?

Tilaaaja eli Väylävirasto on määrittänyt mahdolliset työraot rataosalle vilkkaan junaliikenteen takia mikä on syy yö- ja viikonlopputöihin. Alla Tilaaajan määrittämät työraot, kaikki:

- Lauantai noin klo 19–23 ja sunnuntai klo 01-07, yhteensä noin 10 h
- Sunnuntai noin klo 19:30-23 ja maanantai klo 00-06, yhteensä noin 9,5 h
- Tiistai noin klo 03-12, noin 9h
- Keskiviikko noin klo 2:30-6:30 (Yv-Nvl) ja 2:00-7:00 (Nvl-Hpj), yhteensä 4- 5h
- Torstai noin klo 03-12, yhteensä 9h.

Lisalmi-Haapajärvi välillä on radan alennustöitä (samat työraot käytetään myös sähköistysurakassa) varten sovittu katkot 7 viikonloppuna 3.7.2020-15.8.2020 seuraavat katkot:

- Lauantai 9:30-20:00 - Sunnuntai 9:35-16:40
- Lisäksi 20.8 klo 9:30 - 23.8 klo 8:30 , 27.8 klo 9:30 - 30.8 klo 8:30
- Vuodelle 2022 ja 2023 katkotarpeet sovitaan myöhemmin.
- Tilaaaja pyrkii järjestämään 8h työraon viitenä päivänä viikossa, siten että työraon pituudessa voi olla vastaavaa vaihtelua kuin vuoden 2021 sovituissa työraoissa. Työraojen ajankohta voi olla myös öisin ja viikonloppuisin.

Sovittujen työraojen ulkopuolella tehdään mahdollisesti valmistelevia töitä mutta ne tapahtuvat raskaiden materiaalien varastopaikoilla tai tukikohdassa Haapajärvellä.

- Mitä muita viranomaislupia toiminta tarvitsee ja onko ne haettu?

- Ilmoitus AVI:lle, rakennustyön ennakkoilmoitus, valmiina mutta ei vielä lähetetty. Ilmoitus sähkötöistä Väyläviraston käytön johtajalle, tehty.

- Hätäkeskuksen/pelastusviranomaisen informoiminen?

- Missä laajuudessa, kenelle tarkemmin ottaen ja miksi ? Rataosalle tälle urakalle tulee 1kpl kiinteä tukikohta/varasto/toimisto, Haapajärvellä. Tuleeko tästä ilmoittaa Jokilaaksojen pelastuslaitokselle? Raskaan materiaalin varastopaikkoja jokaiselle paikkakunnalle, Väylän alueille.

- Sijaitseeko toiminta luonnonsuojelualueilla tai pohjavesialueilla, miten tämä otetaan huomioon toiminnassa?

- Ei ole luonnonsuojelualueita. Mahdolliset pohjavesialueet meidän perustussuunnittelijan tiedossa, Tilaaajan toimittaman lähtötietoaineiston pohjalta.

- Mitä polttoaineita ja kemikaaleja toiminnassa käytetään? Polttoaineen ja kemikaalien käsittely ja varastointi?

- Dieselpolttoöljy koneissa, muu säilytys määräysten mukaisissa ”farmisäiliöissä”. Bensiini moottorisahaa ja kiskoporakonetta varten. Säilytys lukitussa varastossa , valuma-altaassa Haapajärven tukikohdassa

- Mitä työkoneita toiminnassa käytetään, työkoneiden säilytys?

- Kiskopyöräkaivinkoneita, kiskopyöräkurottajia eli ”Merloja” ja Huddig-kiskopyörätraktorikaivureita, kuorma-auto ja pyöräkuormaaja. Koneiden säilytys rataosalla tasoylikäytävien läheisyydessä koska nämä ovat paikkoja joista radalle nouseaan ja poistutaan. Kuorma-auton ja pyöräkuormaajan säilytys Haapajärven tukikohdassa.

- Jätehuolto, roskaamisen estäminen?

- Jätelavat energia ja metalli jokaiselle raskaan materiaalin varastointipaikalle sekä tukikohtaan Haapajärvellä. Tyhjennykset sertifioitujen jäteurakoitsijan toimesta. Jätteiden käsittely käydään läpi työmaakohtaisessa perehdytyksessä jokaisen urakalla työskentelevän henkilön kanssa.

- Miten hoidetaan varautuminen mahdollisiin öljy- tms. vahinkoihin?

- KAIKISSA työkoneissa ja yrityksen autoissa on öljynimeytysmateriaalit mukana.
- Ympäristövahingoista ilmoittaminen?
- Tilaaja eli Väylä, Häätäkeskus, tapahtumapaikan kunnan ympäristöviranomaisen.
- Toimintatavat ympäristövahinkotapauksissa?
- Tapahtuman vakavuuden toteaminen, lisävahinkojen estäminen, mahdollisesti saastuneiden PIMA-aineksien poisto ja toimitus ongelmajätelaitokselle. Poikkeama-ilmoituksen laadinta itselle sekä Tilaajan järjestelmään tiedoksi ja käsiteltäväksi.

Heli Törrtö

Ylitarkastaja

heli.tortto@ely-keskus.fi

Puhelin 0295 038 429, vaihde 0295 038 000

Ympäristönsuojeluyksikkö

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Veteraanikatu 1, PL 86, 90101 Oulu

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa / [Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus Twitterissä](#) / ELY-keskus Facebookissa