



Winda Energy Oy
Marko Reinikainen
marko.reinikainen@winda.fi

Lausuntopyyntö tutkimuslupaa varten

Lausunto 110 kV voimajohtohankkeen tutkimuslupaa varten, Kiuruvesi

Winda Energy on pyytänyt Pohjois-Savon ELY- keskukselta lausuntoa koskien Tuulipuisto Oy Laulurämeen 110 kilovoltin voimajohtoa, jolla on tarkoitus liittää Laulurämeen tuulivoimapuisto Savon Voima Verkko Oy:n (SVV Oy) omistamalle Kiuruveden sähköasemalle. SVV Oy on myöntänyt liittymisluvan sähköasemalle. Hankkeesta vastaava pyytää lausuntoa Maanmittauslaitokselta haettavaa tutkimuslupaa sekä muita tarvittavia ennen tutkimuksia suoritettavia toimenpiteitä varten.

Lausuntopyynnössä on todettu, että varsinaisen lausunnon koko hankkeesta voimajohtoineen hankkeesta vastaava pyytää YVA-menettelyn päätyttyä ja kyseinen lausunto tullaan liittämään Energiavirastolle tehtävään hankkeen lupahakemukseen sekä Valtioneuvostolle tai Maanmittauslaitokselle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Laulurämeen tuulipuisto liitetään Kiuruvedellä Savon Voima Verkko Oy:n omistamalle Kiuruveden sähköasemalle. Laulurämeen tuulivoimapuiston ja Kiuruveden sähköaseman välille tarvitaan noin 22 km pituinen 110 kV - voimajohto. Kiuruveden sähköasemalta johto rakennetaan maakaapelina kulttuurihistorialliselle peltomaisema-alueelle ja tälle noin kilometrin pituiselle matkalle maakaapeli sijoitetaan samalle reitille Väyläviraston kaapelin kanssa.

Lausuntopyynnön liitteenä on toimitettu seuraavat asiakirjat: kartat voimajohto- ja kaapelireitistä (22.3.2023), johtoaluekuvat 110 kV voimajohdosta ja maakaapelialueista (4.10.2022 ja 13.2.2023), Pyhäjärvi-Kiuruvesi, Laulurämeen tuulivoimahankkeen arkeologinen inventointi 2022, Laulurämeen tuulivoimahankkeen luontoselvitys (11.11.2022), Pohjois-Savon ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen lähettämä sähköposti (8.3.2023), Savon Voima Verkko Oy:n lausunto Kiuruveden sähköasemalle liittymisestä (15.2.2023) ja Väyläviraston lähettämä sähköposti voimajohdon suunnittelua koskien. Pohjois-Savon ELY- keskus on perehtynyt toimitettuun aineistoon ja lausuu seuraavaa:

Lausunto

ELY-keskus toteaa, että Laulurämeen tuulivoimahankkeen YVA-menettely on vireillä ja ympäristövaikutusten arviointiselostus on parhaillaan nähtävillä. Yhteysviranomaisena toimii Pohjois-Savon ELY-keskus.

18.4.2023

Pohjois-Savon ELY- keskus huomauttaa, ettei se tässä lausunnossa ota kantaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa esitettyihin hankkeen ympäristövaikutuksiin, mukaan lukien sähkönsiirron vaihtoehdot. Pohjois-Savon ELY- keskus antaa lausuntonsa vain tutkimuslupaa varten.

Luonnonsuojelu

Voimajohtoalueelta on jo luontoselvitys tehty. Kartan mukaisella reitillä luontoselvityksen perusteella voidaan todeta, että linjareitti kiertää liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikat sekä potentiaaliset ympäristöt. Linjalle sijoittuu ELY- keskuksen tietojen mukaan yksi vahvistamaton viitasammakkohavainto ojasta. Havainto ei perustu äänteleviin sammakoihin, vaan kudun koostumukseen, joten havainnoin oikeellisuus jää epävarmaksi. Muut viitasammakkohavainnot alueelta, voimajohtoreitti kiertää. ELY- keskuksen tiedossa ei ole, että voimajohtoreitin vaikutusalueella olisi luonnonsuojelualueita tai huomionarvoisia luontotyyppejä. ELY- keskuksen tiedossa on, että Koskenjoen alue on muuttolintujen suosiossa, tästä syystä mahdollisesti rakennettavaan ilmajohtoon olisi hyvä asentaa huomiopalloja, lintujen törmäämisen estämiseksi. ELY- keskuksen näkemyksen mukaan, mahdollisen voimajohdon rakentaminen tulee ajoittaa siten, ettei se häiritse lintujen kevätmuuttoa huhti- toukokuussa.

Kulttuuriympäristö

Arkeologinen inventointi on jo tehty. ELY- keskus muistuttaa, että arkeologinen inventointiraportti tulee toimittaa alueelliselle vastuumuseolle kommentoitavaksi. Koskenjokilaakson RKY-alueen osalta maakaapeli on hyvin soveltuva ratkaisu. Kulttuuriympäristönäkökulmasta ELY- keskus ei näe esteitä esitetyn voimajohtolinjan tutkimiselle.

Liikenne

ELY- keskukselle toimitetussa aineistossa oli suunnitelma voimajohdon vaatimien pylväiden sijoittamisesta. ELY- keskus kiinnitti suunnitelmassa huomioita seuraaviin seikkoihin. Pylväiden 22-27 sijainnista tulee pyytää lausunto Väylävirastolta, rata-alueen läheisyys ja radan ylitys. Tienylityskohdat valtatiellä 27 (pylväsvälit 37-38, 43-44 ja 53-54) ovat suurten erikoiskuljetusten reitillä (SEKV), vaadittava vapaa tilaa johdon alla vähintään 7,3 metriä + 110 kV linjan suojaetäisyys (Liikenneviraston ohjeita 22/2015, Sähkö- ja telejohdot ja maantiet). ELY- keskukselle jää epäselväksi, onko maantien 599 tulossa alitus? Ohje 110kV suojaamiseksi alituksen yhteydessä, on löydettävissä Liikenneviraston ohjeita 22/2015, Sähkö- ja telejohdot ja maantiet- oppaasta.

ELY- keskus toteaa, että välille Lauluräme – Kiuruvesi suunnitellun 110-kV voimajohdon (ilmajohto) suunnittelun jatkamiselle (suunnitelmakartta pvm. 22.3.2023) ei ole tiedossa olevia esteitä, kuten tien rakennus- tai parantamishankkeita. Suunnittelussa on huomioitava Väyläviraston suunnittelua koskevat ohjeet.

18.4.2023

Tämän lausunnon laadintaan on osallistunut luonnonsuojelu ylitarkastaja Arto Saari, kulttuuriympäristö asiantuntija Tapio Laaksonen sekä liikenne ja infrastruktuurin -vastuualueelta liikennejärjestelmäasiantuntija Raimo Kaikkonen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt alueidenkäytön asiantuntija Laura Puoskari ja ratkaissut yksikön päällikkö Leila Kantonen.

Tämä asiakirja POSELY/3610/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POSELY/3610/2021 har godkänts elektroniskt

Kantonen Leila 19.04.2023 13:42

Puoskari Laura 19.04.2023 13:39